

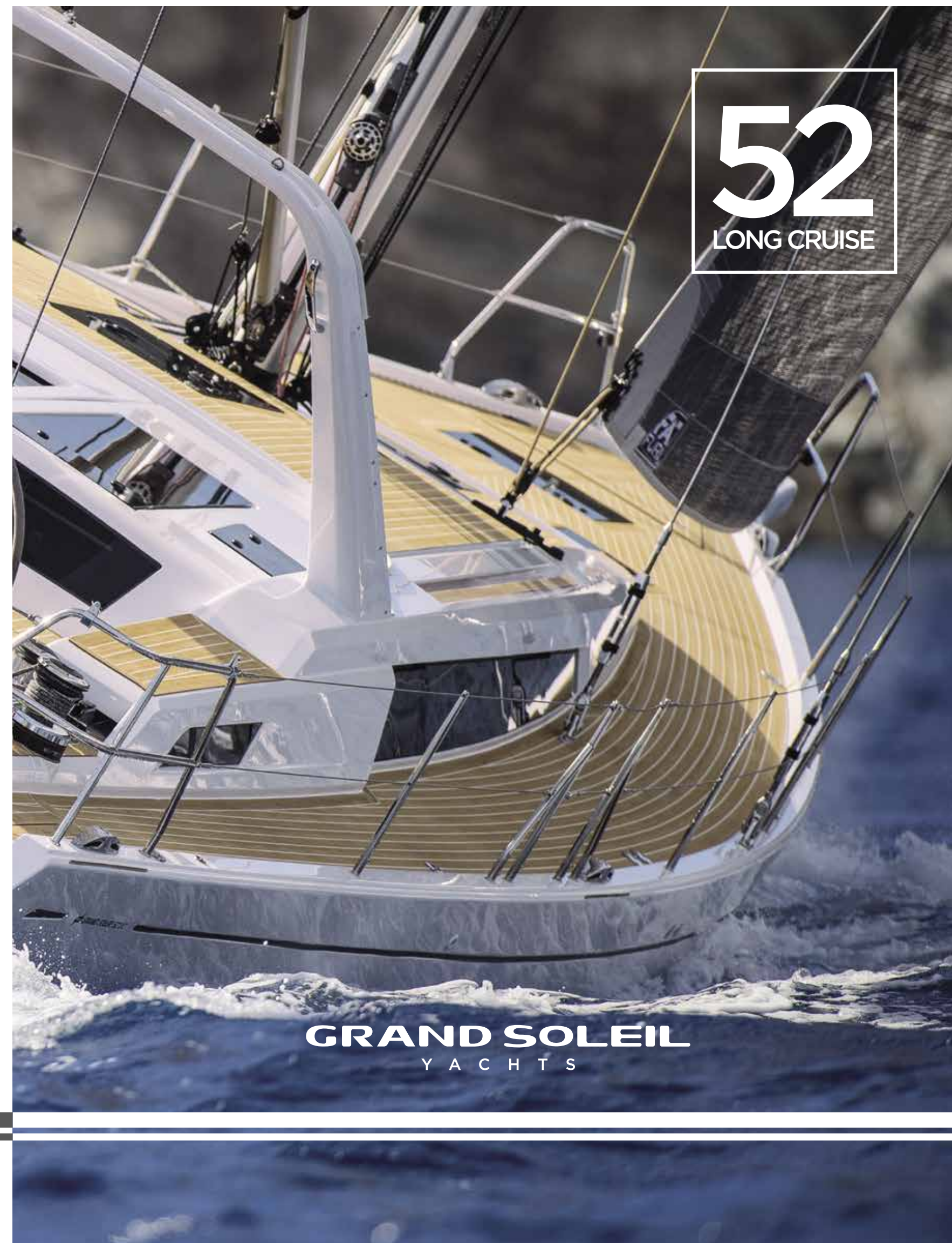
GRAND SOLEIL
YACHTS

GRANDSOLEIL.NET



 **CANTIERE DEL PARDO** s.p.a.

Via Fratelli Lumière, 34 - 47122 Forlì (FC) - Italy - Tel. +39 0543 782.404



52
LONG CRUISE

GRAND SOLEIL
YACHTS

UNA STORIA CHE DURA DA PIÙ DI QUARANT'ANNI

MORE THAN 40 YEARS OF HISTORY

1973



IL NUOVO CONCEPT DELLA NAVIGAZIONE

A NEW CONCEPT OF SAILING

Dallo stile senza tempo di Grand Soleil, nasce la nuova gamma Long Cruise, dedicata al mondo "Blue Water": design, comfort e Made in Italy, da quarant'anni caratteristiche irrinunciabili del DNA del cantiere, sono il cuore pulsante del nuovo 52 Long Cruise, impreziosito dalla firma di Nauta Design.

...

The new range Long Cruise was born from the timeless style of Grand Soleil performance line, this time optimized for "Blue Water" sailing. Design, comfort and quality Made in Italy characterize Grand Soleil DNA and are the heart of this new 52 Long Cruise, embellished by Nauta Design.

GRAND SOLEIL
YACHTS



COMFORT E INNOVAZIONE

COMFORT AND INNOVATION

Segno distintivo tra la nuova gamma Long Cruise e quella Performance è lo scafo, disegnato da Marco Losuzzi. La gamma LC, grazie ai suoi ampi volumi, garantisce un maggiore comfort e una piacevole vita a bordo, mantenendo sempre alti i livelli di performance.

...

One of the main differences between the Long Cruise and the Performance ranges is the hull shape designed by Marco Losuzzi. The LC range, with its deeper and larger sections provides a greater luxurious accommodation and exterior comfort when sailing or living onboard, keeping always a high performance standard.



IL LATO SPORTIVO DEL LONG CRUISE

THE SPORT SIDE OF LONG CRUISE

I generosi volumi dello scafo permettono ampi serbatoi di acqua e gasolio, batterie e boiler tutti posizionati a centro barca. Questa disposizione consente di abbassare il baricentro, il quale, insieme a un piano velico ben proporzionato, permette di ottimizzare la stabilità e la sicurezza durante la navigazione. Per gli appassionati, il Cantiere ha studiato un assetto sportivo dedicato: albero in alluminio maggiorato, scotta randa con punto fisso in pozzetto, sartie in tondino, tendistrallo idraulico integrato, winch Performa STP 50 e STP 60, assenza del rollbar, spiaggetta di poppa a filo con il fondo pozzetto, apribile idraulicamente. Tutto il comfort tipico della gamma LC senza rinunciare alle prestazioni.

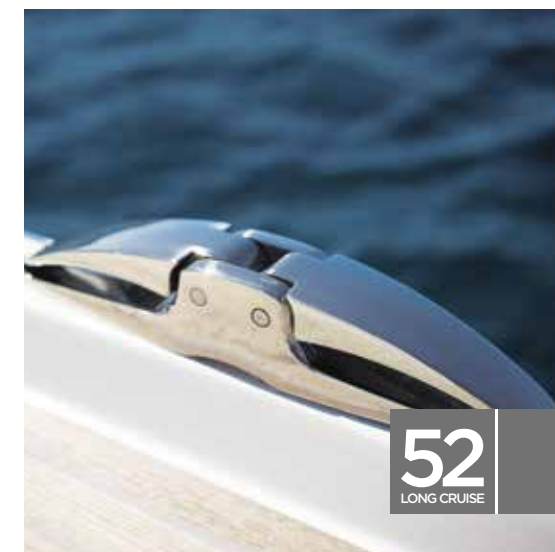
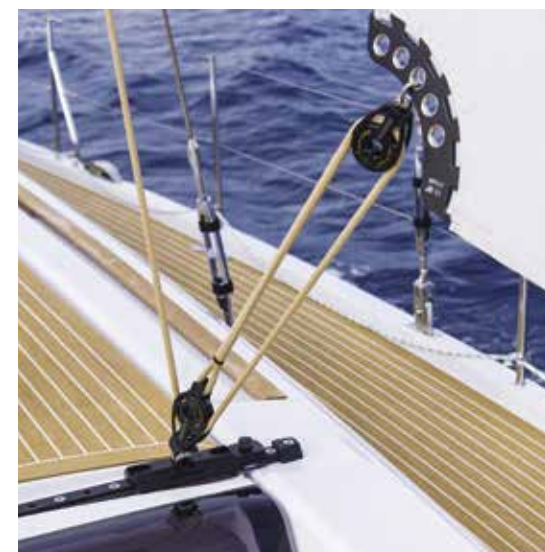
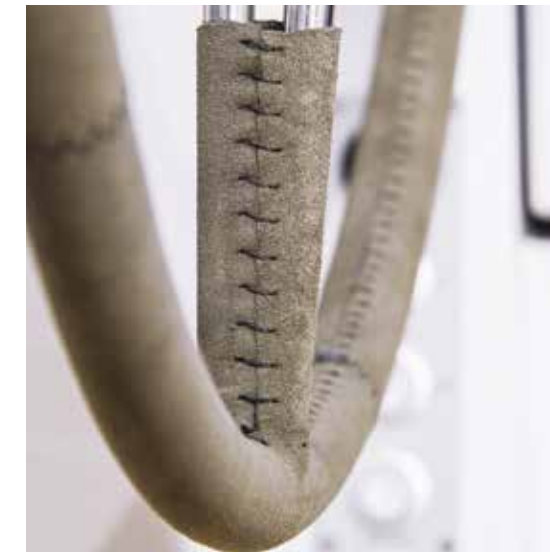
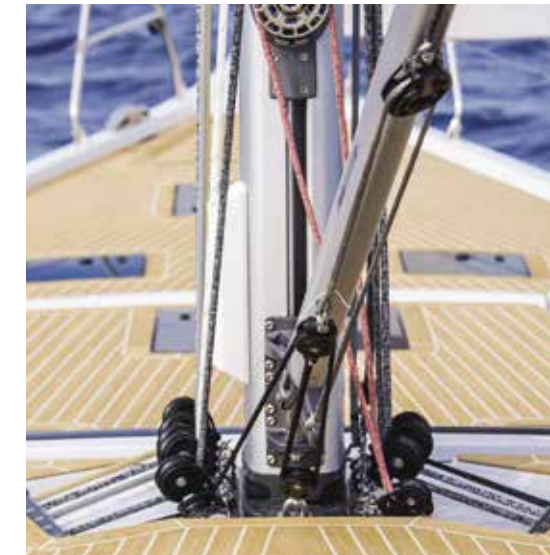
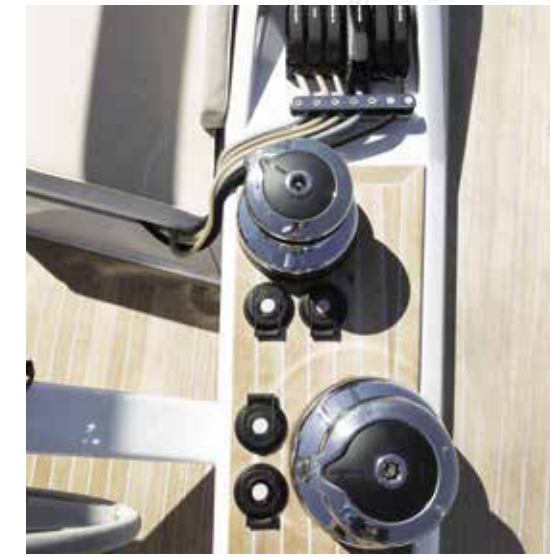
•••

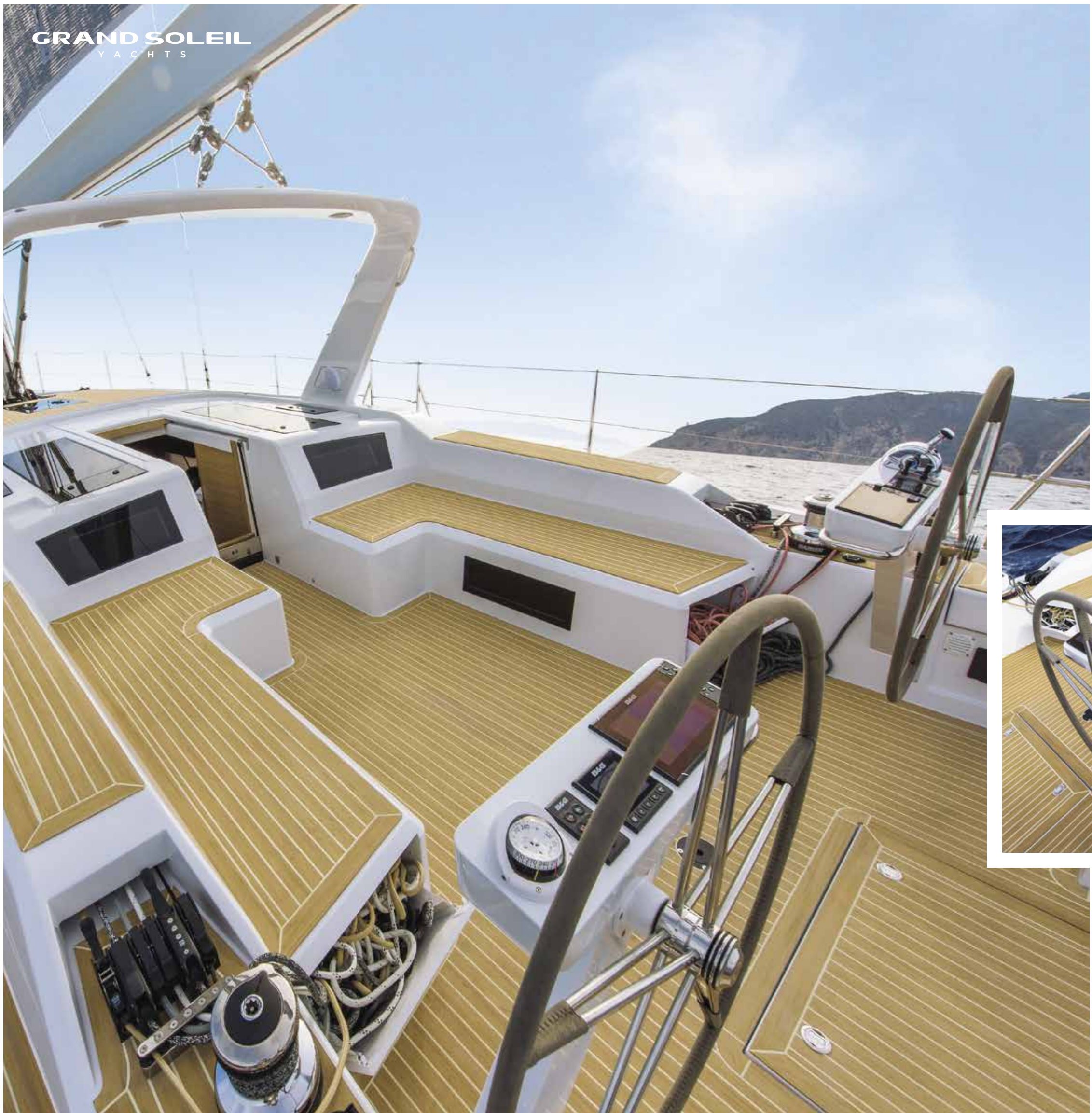
The large volume of the hull enables to install water and fuel tanks, batteries and boilers in the middle of the boat. Such disposition allows lowering the barycentre. That, together with a well-proportioned sail plan, guarantees better stability and safety when sailing. For the boat lovers, Cantiere del Pardo has studied a sport layout: taller aluminium mast, mainsail fix point in cockpit, rod rigging, integrated hydraulic backstay, Performa winches STP 50 and STP 60, no rollbar, no back seats and flat stern platform with cockpit floor and with hydraulic opening. The synergy between LC comfort and top performances.

GRAND SOLEIL
YACHTS

PARTICOLARI CHE FANNO LA DIFFERENZA

DETAILS THAT MAKE A DIFFERENCE





TIMONARE IN UNO SPAZIO PRIVILEGIATO

EASY HANDLING IN A PRIVILEGED SPACE

Tutte le manovre sono rinviate sottocoperta alla postazione del timoniere; questo permette di facilitare e rendere piacevoli le lunghe navigazioni, anche con equipaggio ridotto. Questo tipo di organizzazione libera quindi il pozzetto da ingombri, lasciando spazio a zone di relax per stare comodamente in compagnia.

...

All the maneuvers can be made by the helmsman in order to have easy and safe handling when sailing single handed, having a reduced crew, or inexperienced guests onboard, and especially when sailing "long distance". The manner in which all control lines are led below deck to the helm station provides a "string free" cockpit with plenty of space for family members to relax in an obstacle free environment.



DETTAGLI DI STILE E DI DESIGN

DETAILS OF STYLE AND DESIGN

L'attenzione per il dettaglio è uno dei segni distintivi del nuovo 52 LC: dalla scelta del teak e del rovere più pregiati, ai tessuti, ogni finitura è pensata per offrire la massima qualità e bellezza Made in Italy.

•••

Attention to details is one of the distinctive features of the new 52 LC: starting from the choice of teak or oak wood through to the finest fabrics, all the finishing details are designed to offer the best of Italian made quality and beauty.



L'ECCELLENZA DEL MADE IN ITALY

MADE IN ITALY EXCELLENCE



Sotto coperta tutto è stato progettato per garantire il massimo comfort degno di una barca Long Cruise.

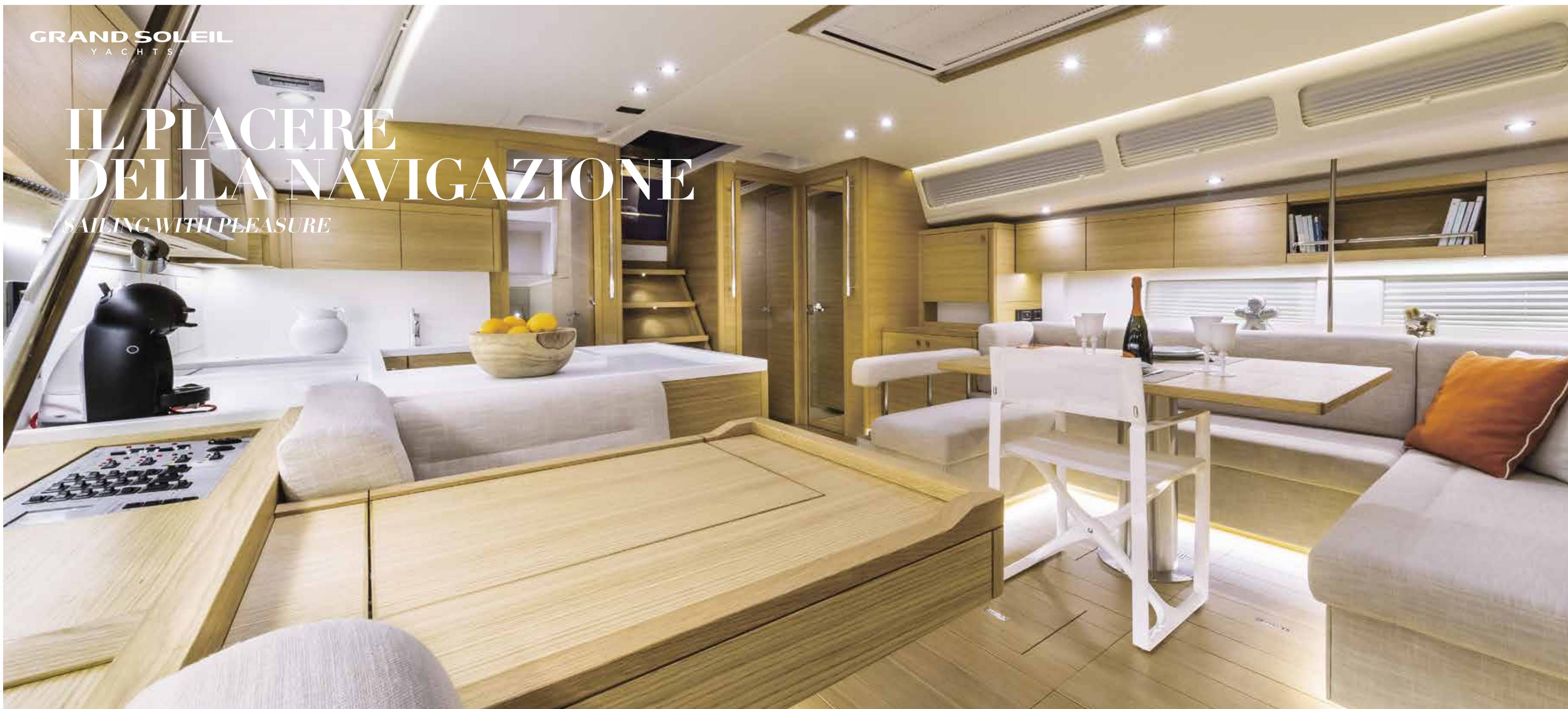
•••

The interiors are designed to have maximum comfort with attention to a Long Cruise use.



IL PIACERE DELLA NAVIGAZIONE

SAILING WITH PLEASURE

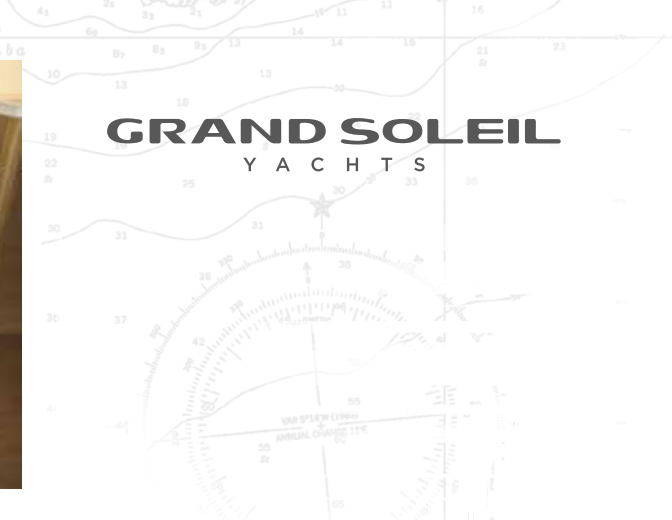


Gli ambienti eleganti sono dotati di svariate aree di stivaggio, ampie finestre che conferiscono un aspetto luminoso e areato agli interni, grazie alla luce naturale che illumina e fa risaltare i colori degli interni creando un'atmosfera piacevole dove trascorrere intere giornate in totale relax.



Spending time on board in different situations requires a smart design, ergonomics, many storage areas, dual functionality and essential space for necessary equipment. The 52 LC benefits from having many windows and ports for natural light, bright and soft colors and uncompromised stylish details create a calm, positive and pleasant atmosphere which is very important when spending time on board.





LO SPAZIO CHE CONTA

ALL THE ROOM YOU NEED

L'architettura navale ed il layout degli interni che caratterizzano questo modello hanno permesso di avere spazi sottocoperta in cui sentirsi come a casa: il piano della cucina ha uno sviluppo lineare di oltre 3 metri, tutti i letti sono lunghi 2 metri e le altezze sia nelle cabine, che nei bagni sono più alte rispetto alle misure standard.

...

The result of careful naval architecture and design, provides an extremely spacious interior. The kitchen plan is over 3 meters, all beds are 2 meters long and all cabins have generous headroom.



DESIGN ALL'AVANGUARDIA

ADVANCED DESIGN

GRAND SOLEIL
YACHTS



L'attenzione al design è tangibile nella cura degli interni, nei quali è semplice trovarsi a proprio agio e muoversi con facilità grazie ad una distribuzione pensata per semplificare la vita a bordo del Grand Soleil 52 Long Cruise.

...

In a space like this it's easy to feel at home and to move with ease and comfort when sailing the Grand Soleil 52 Long Cruise.

SPECIFICHE TECNICHE

TECHNICAL SPECIFICATIONS

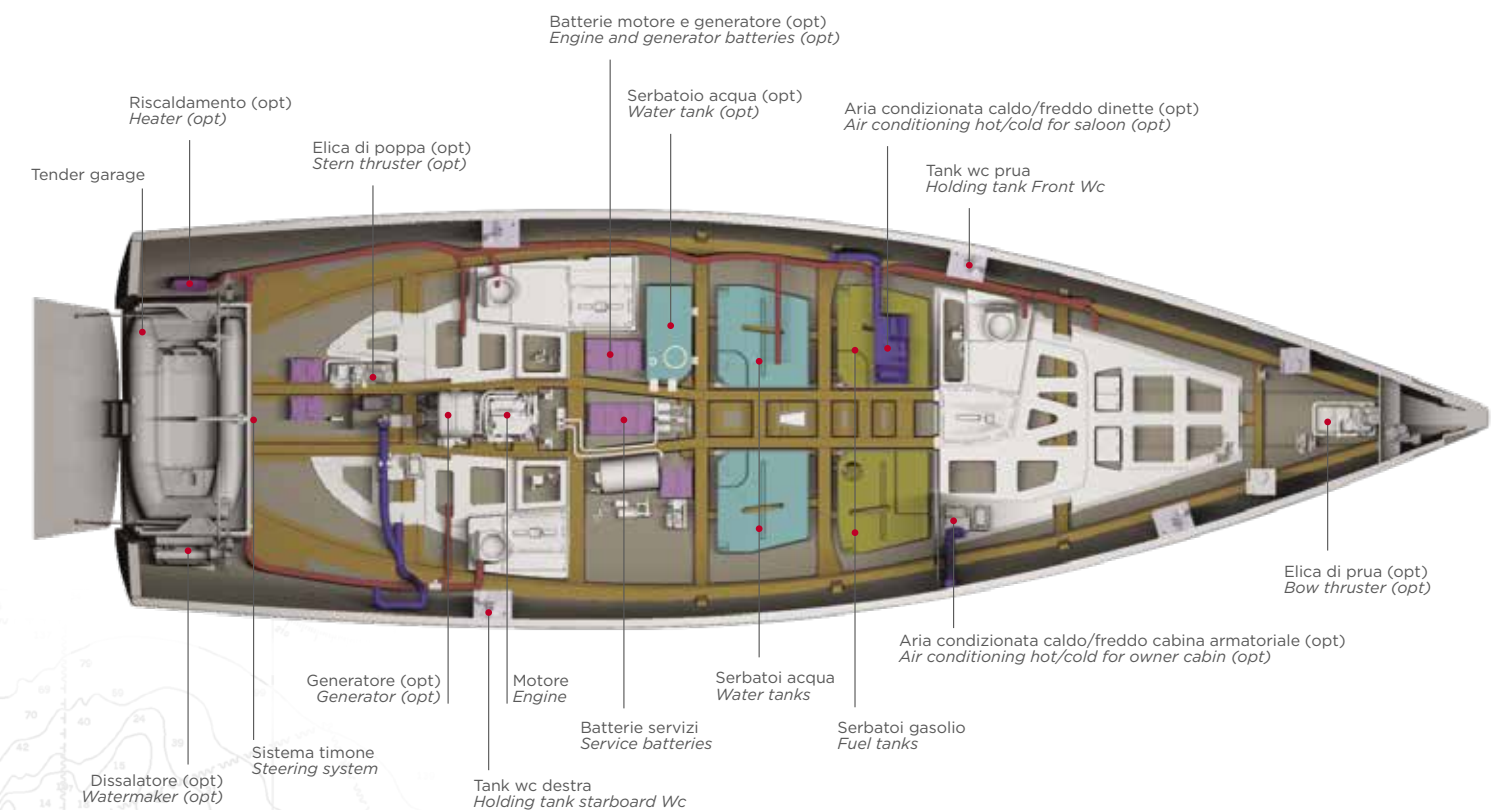


STD con Rollbar
STD with Rollbar

Sport senza Rollbar
Sport without Rollbar

STD Layout

OPT Layout



52
LONG CRUISE

- LUNGHEZZA FUORI TUTTO / LENGTH OVERALL = 17,05 m / 55,92 ft
- LUNGHEZZA SCAFO / HULL LENGHT = 16,10 m / 52,82 ft
- LUNGHEZZA AL GALLEGGIAMENTO / WATERLINE LENGHT = 14,92 m / 48,93 ft
- BAGLIO MASSIMO / BEAM MAX = 4,90 m / 16,07 ft
- PESCAGGIO / DRAFT = 2,50 m (2,10 opt) / 8,2 ft (6,88 opt)
- DISLOCAMENTO / DISPLACEMENT = 16.900 kg / 37.180 lb
- ZAVORRA / KEEL WEIGHT = 5.600 kg / 12.320 lb
- MOTORE / ENGINE = VOLVO 75 HP SAIL DRIVE (YANMAR 110 S-DRIVE opt)
- SERBATOIO CARBURANTE / FUEL TANK = 300 l (425 opt) / 78 US gal (110,5 opt)
- SERBATOIO ACQUA / WATER TANK = 900 l / 234 US gal
- SUPERFICIE VELICA / SAIL AREA = 149 m² / 1738.83 ft²
- POSTI LETTO / BERTHS = 6/9
- CATEGORIA CE / CE CATEGORY = "A" OCEAN

LINEE D'ACQUA/WATER LINES: ARCH. MARCO LOSTUZZI
DECK AND INTERIOR DESIGN: NAUTA DESIGN
COSTRUTTORE/BUILDER: CANTIERE DEL PARDO

Grand Soleil si riserva il diritto di modificare i prodotti, le loro specifiche e le descrizioni contenute in questo catalogo senza preavviso. Grand Soleil è un marchio registrato di © Cantiere del Pardo SpA. Tutti gli altri marchi sono registrati dai rispettivi proprietari. © Cantiere del Pardo SpA 2018. Tutti i diritti riservati.

Grand Soleil reserves the right to modify the products, their specifications and descriptions contained in this catalogue without notice. Grand Soleil is a registered trademark of © Cantiere del Pardo SpA. All the other trademarks are registered by their respective owners. © Cantiere del Pardo SpA 2018. All rights reserved.